

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Transport B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Opgesteld: Wilbert Ruck

Vrijgegeven: Lonneke van Vloten

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 5 |
| 3. Afbakening | 6 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 6 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 6 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 6 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 7 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 7 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 7 |
| 4.3. Uitsluitingen | 7 |
| 4.4. Opname van CO2 | 7 |
| 4.5. Biomassa | 7 |
| 4.6. Onzekerheden | 7 |
| 5. CO2 emissies | 8 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 8 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 8 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 10 |
| 5.4. Doelstellingen | 10 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 10 |
| 5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen | 11 |
| 5.7. Medewerker bijdrage | 11 |
| 6. Initiatieven | 12 |

1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingsystemen, onderhoud, complete infrastructuur) en biedt kant-en-klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze eigen bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂- en energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport B.V. in Nederland bestaat uit de vestigingen in Utrecht , Ridderkerk en een tijdelijke (project) locatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|-------------------------------------|---|
| Alstom Transport B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld |
| Duivendrecht (SCMA) | <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld |
| Ridderkerk | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Frank Strik <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilbert Ruck |
| Y12 (Magazijn) | |
| Y24 (Hoofdgebouw) | |
| Service Ridderkerk projecten | |
| Utrecht | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld |
| Utrecht Service projecten | |

2.3. Basisjaar

| Naam |
|-------------------------------------|
| Alstom Transport B.V. |
| Duivendrecht (SCMA) |
| Ridderkerk |
| Y12 (Magazijn) |
| Y24 (Hoofdgebouw) |
| Service Ridderkerk projecten |
| Utrecht |
| Utrecht Service projecten |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdrukken over de jaren 2014 t/m 2018 zijn geverifieerd door een erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving |
|---|---|
| Alstom Transport B.V. Rechtspersoon Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht | Hoofdkantoor Nederland |
| Duivendrecht (SCMA) Project Industrieweg 3, 1115AD Duivendrecht | Project locatie voor het SCMA project |
| Ridderkerk Vestiging Ringdijk 390 C/D, 2983 GS Ridderkerk | |
| Y12 (Magazijn) Locatie | |
| Y24 (Hoofdgebouw) Locatie | |
| Service Ridderkerk projecten Project | Service activiteiten Ridderkerk projecten buiten de vestiging |
| Utrecht Vestiging Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht | |
| Utrecht Service projecten Project | Service activiteiten voor treinbeveiligingsprojecten. |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de genoemde rapportageperiode die betrekking hebben op de omvang van de organisatie.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2019.

Bij de brandstofgegevens voor lease-auto's wordt 20% (= schatting) in mindering gebracht in verband met het privé gebruik van de lease-auto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

4.3. Uitsluitingen

In Ridderkerk vinden sporadisch laswerkzaamheden plaats. Vanwege de geringe omvang wordt dit uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

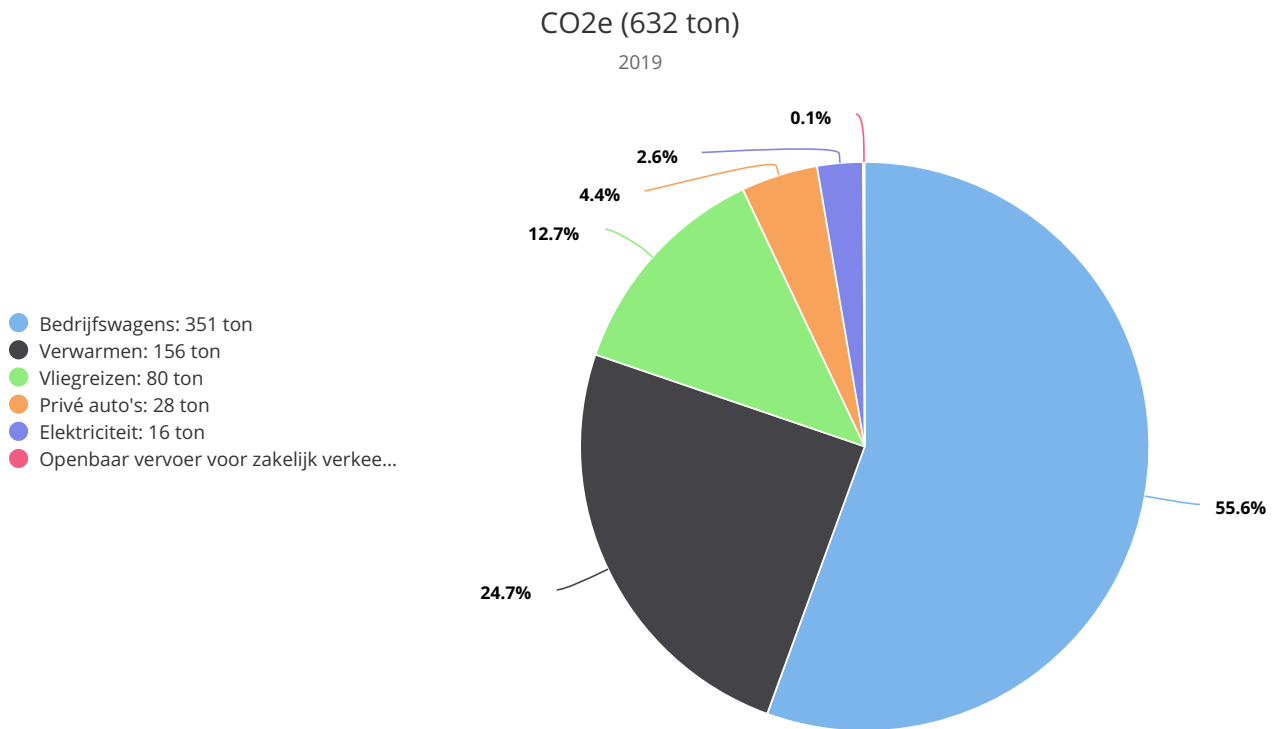
4.6. Onzekerheden

Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privé-gebruik van lease-auto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privé-gebruik inzichtelijk te maken daarom wordt 20% van het totaal afgetrokken in verband met geschat privé gebruik. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstof soort en de gewichtsklasse onbekend, er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

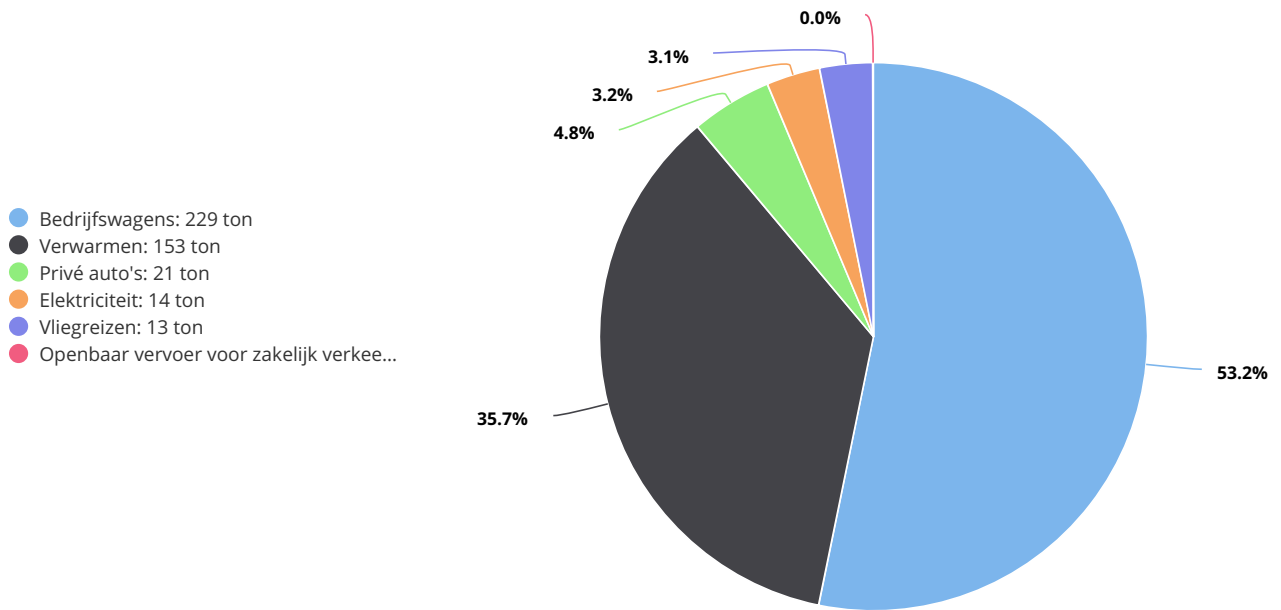


| CO ₂ e (ton) | 2019 |
|--|------|
| Bedrijfswagens | 351 |
| Verwarmen | 156 |
| Vliegelingen | 80 |
| Privé auto's | 28 |
| Elektriciteit | 16 |
| Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer | 1 |
| Totaal | 632 |

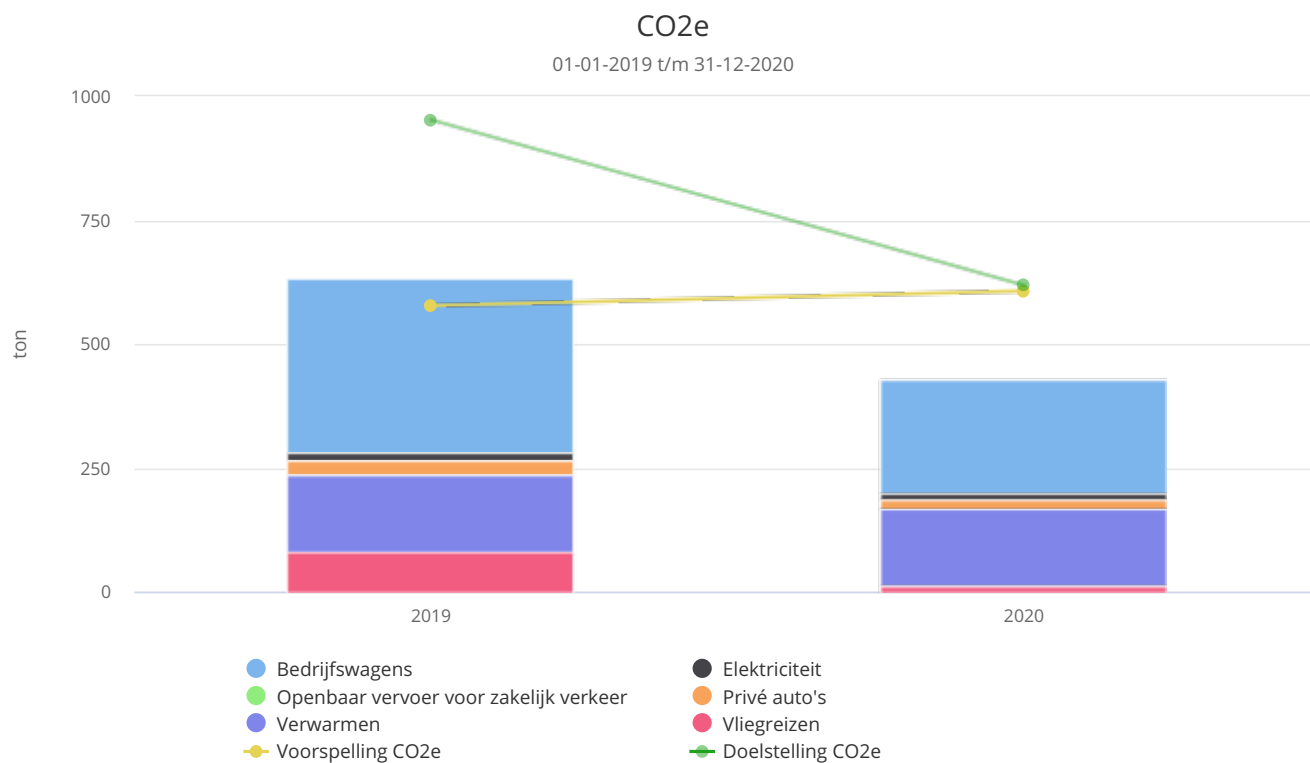
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

CO2e (430 ton)

2020



5.3. Trend over de jaren per categorie



| CO2e (ton) | 2019 | 2020 |
|--|------------|------------|
| Bedrijfswagens | 351 | 229 |
| Elektriciteit | 16 | 14 |
| Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer | 1 | 0 |
| Privé auto's | 28 | 21 |
| Verwarmen | 156 | 153 |
| Vliegreizen | 80 | 13 |
| Totaal | 632 | 430 |
| Doelstelling CO2e | 952 | 620 |

5.4. Doelstellingen

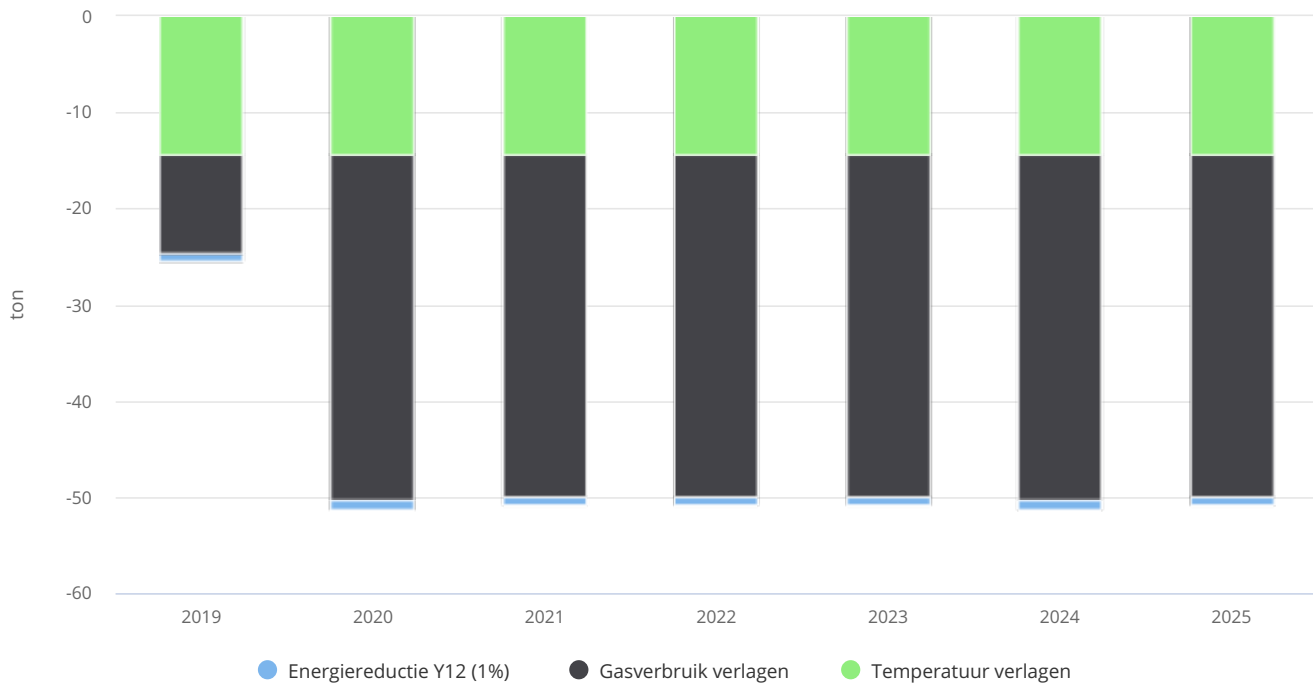
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2019 | 2014 | -10% |
| 2020 | 2019 | -2% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2025



5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot in 2020 was geprognostiseerd op 13612 ton CO₂ gebaseerd op het halen van de doelstelling van 20% (van 68016 ton CO₂).

Echter door vertraging van het ATO project is deze doelstelling niet gerealiseerd.

Doordat de scope 3 CO₂ uitstoot is herberekend (cijfers 2019) bedraagt deze nu 8647 ton CO₂.

De nieuwe doelstelling is nu 20% van 8647t CO₂ is 1730t CO₂.

Deze doelstelling zal worden gerealiseerd, naast reductie door indienstneming van het ATO systeem, door afvalscheiding en reductie.

5.7. Medewerker bijdrage

Ook zijn er diverse voorstellen gekomen van de medewerkers, zoals het langer uitschakelen van de luchtcompressoren, het gebruik van virtual machines, het isoleren van de toegangspoort aan de westzijde van de assemblagehal alsook het afschakelen van een aantal gasheaters.

6. Initiatieven

Alstom Transport B.V. Club van 49

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---------------------------------------|------------|-----------|
| CO2 Prestatieladder assessment en CO2 | 12-02-2019 | |

Alstom Transport B.V. Goed op weg

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--------------------------------|------------|-----------|
| CO2 Prestatieladder assessment | 01-10-2017 | |

Alstom Transport B.V. H2 platform

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---------------------------------------|------------|-----------|
| CO2 en CO2 Prestatieladder assessment | 01-12-2018 | |
| Onderwerp | | |
| Waterstoftechnologie | | |

Alstom Transport B.V. NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---------------------------------------|------------|-----------|
| CO2 Prestatieladder assessment en CO2 | 15-11-2019 | |